



Innehållsförteckning

Ordförande har ordet.....	1
Sekreteraren har ordet	2
Rapporter	3
Rapport från de vardagslediga och hamnen.....	4
Miljörapport	4
Rapport från Radön	4
Rapport från Seglarkommittén	6
<i>Efterlängtd långsegling upp mot norrlandskusten fick ett abrupt slut.....</i>	7
Redaktören har (sista) ordet	11
Viktiga datum inom ÖBK 2026.....	11
Sjösättningstider våren 2026	12



Ordförande har ordet



Nu är det återigen dags för ÖBK kanalen som många av oss är med och bidrar till så att den kan leva vidare. Det här året så rattar Lotta Nordlander detta helt själv, vilket vi alla är tacksamma för, så stort TACK!

Efter en lång och kall vinter så kommer våren nu smygande och när man nu ska se tillbaka på år 2025 så inser man att det gick fort förbi. 2025 var ett år som innehöll både glädje, utmaningar och förändringar.

I samband med att Trafikverket/Sjöfartsverket breddar kanalen så visste vi att Piren skulle byggas om och kortas av men att våra bryggor dessvärre skulle bli påkörda hade vi inte räknat med, men genom kontakt med

Trafikverket och egen kunskap, hjälp och uppfinningsrikedom av bland annat ”de daglediga” så finns det en plan. Tack för det! Som ni alla kanske känner till så fick SUB-liften sig ett nödvändigt ”tekniklyft” och det var i särklass den största utgiften för klubben år 2025. Då är det skönt att vi har en stabil ekonomi. Vi ser även andra delar där reparationer och förbättringar görs och kommer att behöva göras bland annat i form av nya golv i förråd, sy stuga etc.

Årsfesten 2025 genomfördes i Slips eller fluga temat. Det var quiz, mat och dans in på småtimmarna. I skrivande stund närmar vi oss årsfesten 2026 – och temat för i år är VÅG! Vågat tema.

ÖBK är en klubb som drivs av gemenskap och samhörighet, både när man lever ett aktivt båtliv eller därefter. Att vara en del av ÖBK ska kännas bra för våra medlemmar, vi ska samverka för gemenskap, det aktiva båtlivet



och genom båtliv, årsfest, midsommarfirande, kräftska, seglingar med mera, ja till och med våra gemensamma städningar gör oss just till en sådan klubb! Förhoppningen och önskan är att alla ska känna en klubbgemenskap och givetvis även känna sig välkommen!

Den egna sommaren 2025 bestod av båtliv men i begränsad omfattning, det är alltid skönt när man väl kommer ut på sjön men detta år behövde vi projektleda hantverkare på hemmaplan vilket upptog en stor del av sommaren. Tur att man blev nöjd med resultatet!

Tillbaka till hur det har förlöpt under året så känns det som att det löpte på. Vårt arbete i styrelsen har under 2025 fortsatt med att förbättra och förenkla delar kring bland annat medlemskap, regler och stadgar i syfte att få en bättre tydlighet gentemot alla medlemmar. Miljön har också varit en snackis under 2025, vi ser att kommunen kontrollerar båtclubbarna än mer, där en del av dem har blivit rejält drabbade kring miljöfarliga färger, kontroll av mark etc. På ÖBK har vi koll på och jobbar kontinuerligt med detta, vilket gör att vi än så länge inte haft några direkta problem med

kommunen kring miljön. I dagsläget vet vi att höst – och vinterstormarna har påverkat Radön en hel del och där kommer troligen behövas mer hjälp framöver, ha det i åtanke inför arbetsplikten som vi alla genomför.

Men summan av allt är det ju ni medlemmar som ”gör jobbet”. En del gör mer, så som våra ”daglediga”, andra gör andra arbeten genom sitt komittéengagemang medan flertalet av oss gör det via arbetsplikten. På så sätt kan vi också öka möjligheten att hålla kostnaderna nere, i alla fall de vi kan påverka, vilket leder till att vi kan hålla avgifterna på en rimlig nivå för oss medlemmar. Så ett stort Tack till er alla!

Jag avslutar med samma mening som tidigare inlägg ”Jag uppskattar verkligen ÖBK-andan och hoppas att vi kan fortsätta i samma kurs. Klubben består av oss alla. Vad vi gör av framtiden avgör vi tillsammans!”

Nu ser vi fram emot en härlig båtsommar!

/Anna Stenhede

Sekreteraren har ordet



Ja efter en ordentligt kall vinter så börjar vi gå mot ljusare tider och jag har faktiskt suttit ute på lunchen två dagar på raken med strålande sol och fågelkvitter. Våren

är i luften. Vi hoppas att detta väder håller i sig, så att vi alla kan ladda upp till vår stora båtfixarhelg ”Påskan”

Midsommarfirande, Kräftska, Arbetsdagarna och årsmöte har vi genomfört detta år.

Vi har skickat ut till alla medlemmar om att man behöver **Uppdatera** sina

kontaktuppgifter i Bas K och detta gäller även för detta år, det underlättar vårt arbete och du som medlem behöver inte missa någon viktig information. Det är även viktigt att ni talar om ifall ni kommer att lämna klubben framöver eller om ni vill ändra något i ert medlemskap, detta gör ni genom att skicka ett mejl till styrelsen.

All information gällande båtklubben och kontaktuppgifter uppdateras på vår hemsida som ni hittar här: www.obk.se

Klubbens mailadresser är: obk.styrelse@gmail.com och obk.matrikel@gmail.com

Vill ni komma i kontakt med kassören använd: ekonomi.obk@gmail.com

Hoppas att vi syns på **våra arbetsdagar både i Hamnen och på Radön**. Alla behöver inte komma till hamnens arbetsdagar utan det



skulle vara roligt att se nya ansikten ute på Radöns arbetsdagar då vi har en hel del jobb att göra där i år och ju fler vi blir desto mer kan vi göra.

Om vi vill ha en trevlig och omtyckt båtklubb och klubbholme så behöver allas hjälp.

Ja nu ser man verkligen fram emot sommar, sol och värme och sköna kvällar på klipporna.

Ha en skön sommar till sjöss! /Pia Wiberg



Så här inleddes april 2024

Rapporter

Årsmötet januari 2026

Årsmöte hölls den 26 januari 2026. Antal deltagare på mötet var 30. Mötet hölls i Strand hotell och inbjudna var aktiva medlemmar och kommittémedlemmar. Sverker Dahlberg valdes till mötesordförande och Pia Wiberg till sekreterare.

Styrelsen för 2026 består av:

Ordförande: Anna Stenhede

Vice ordförande och vinterplatser: Jan Eklund

Kassör: Johnny Moraeus

Sekreterare: Pia Wiberg

Hamnkapten och tekniska: Lars Jernå

Miljöansvarig: Johan Torstensson

Bryggplatser: Per-Arne Persson

Suppleant och matrikel: Lars Vager

Funktionärsorganisationen med de olika kommittéerna finns på ÖBK's hemsida.

Årsmötesprotokoll och Verksamhetsberättelse finns på ÖBK's hemsida.



Årsfesten för 2026 hålls 18 april och får vara med i 2027 års kanal

Rapport från de vardagslediga och hamnen

Under året har de sju + 3 nya medlemmar underhållit material och renoverat och röjt på hamnområdet. Arbeten som bland annat har genomförts är: Renoverat A-bryggans Norra bomfästen. Renoverat sönderkörda bommar på B-bryggan. Bytt ut bryggförtöjningarna på A-bryggan med hjälp av dykare. Bytt ut 2 lampor på C-bryggan.

Monterat lampor vid anslagstavlans verktygsbod och mellan SUB garage-Jolleverkstad. Kontroll av slipspel och infettning av wire samt provkörning. Tillverkning och montering av konsoler på mastskjulets norra sida för Kanoter. Reparation av Trissjolle. Transporterat >10 lass till återvinningen. Byggt om ena förrådet till systuga (injustering av symaskinen kvarstår). Påbörjat golvbyte och uppfixning av verktygsföråd. Uppdaterat Jolleverkstadens inredning + ny bandsåg.

Byggt om reningsanläggningen från spolplattan.

Målat och placerat ut ankare framför Strand Hotell.

Miljörapport

Båtklubben följer gällande miljökrav och rekommendationer från myndigheter och förbund och strävar efter att successivt förbättra sitt miljöarbete. Detta ses som en viktig del av klubbens långsiktiga ansvar för både den lokala miljön och framtida generationers möjligheter till ett hållbart båtliv.

Rapport från Radön

Under året 2025 så har vi haft två städdagar en under våren och en under hösten.

Under båda städdagarna har vi genomfört den normala städningen och underhåll av klubbens utrusning och arrenderande mark. Och nedstängning av Radön.





Utöver detta så har ytterligare arbeten utförts.

Lyfta i ny boj till södra bryggan för att kunna förtöja enklare.

Även en del justeringar har utförts på befintliga bojar.

Montera in glasrutor i förrådet bakom klubbstugan för att det ska bli ljusare och lättare att hitta, vi har även monterat in batterilampor.

Granen bakom dansbanan var angripen av granborrar sen något år, och togs ner.

Även den stora tallen vid ingången till dansbanan har tagits ner i ett förebyggande syfte, eftersom större grenar riskerade att falla ner på taket.



Att ta hand om denna kommer vara prio 2 under våren.

Bryggor har slitit sig på östrasidan vilket kommer att behöva iordningsställa under våren, med ny landgång mellan bryggorna. Vilket är vår prio 1 under våren.

Vi har fått en del tryckimpregnerat virke från (folkpool) till att renovera upp trappa och

landgång. Fokus blir att få ut allt virke. Men renoveringen av detta får vänta till hösten.



En övergripande kontroll av bryggan vid dansbanan har gjord,

Där kommer vi behöva rikta upp bryggan och säkra stenkistan vid norra sidan.

Bastu aggregatets glasruta har spruckit och vi har renoverat upp den tidigare så det börjar bli dags att bytta ut den. (10 år har den fungerat.)

Några påminnelser om Radön:

Vi lägger båtarna med fören eller aktern mot bryggan. Mindre båtar längst in. Vi bastar inte efter 23:00 och tänk på att visa hänsyn. Vi eldar endast i bastun när vi ska basta. Ni som bastar får gärna klyva lite ved och fylla på vedförråden. Glöm inte att ta med soporna hem. Endast sötvatten i bastun.

Stugan på Radön: Om den är abonnerad så bör man inte vistas där. Respektera de som hyrt den. Om man nyttjar stugan övrig tid se till att lämna den i gott skick

Eldning på Radön: Grilla och elda enbart på hänvisade platser. Råder det eldningsförbud så eldar vi inte alls.



Rapport från Seglarkommittén

2025 års program innehöll som vanligt seglingarna Flygarköret, Alvedon Cup, Radön Runt, Radön Open och Luciasseglingen.

Flygarköret seglas alltid på torsdagen i Kristi Himmelsfärd. Starten är på Radön och målet på ett lämpligt ställe ca 15 nm söderut. I år var målet utanför Fifongs norra vik och även i år samlades vi i Fifongs södra vik där vi grillade och hade prisutdelning.

Sju båtar startade alla från ÖBK. Vann gjorde Lars och Eva Jernå, tvåa kom Maria och Jana Eklund och trea kom Eva och Lars Sundin.



Jan och Maria som glömt datorn, tror jag det var, och Maria som hoppade av i farten och på igen med segel uppe.

Alvedon Cup seglas på midsommardagen. Fyra båtar startade. Gösta Löfgren och Roger Löfgren vann, tvåa var Lisa och Leffe Borgstedt och trea kom Lars och Eva Sundin.



I mitten av augusti, samma dag som vår kräftskiva seglas vårt klubbmästerskap Radön Runt. I år startade åtta båtar. Vann gjorde Lars Jernå, andra plats tog Gösta Löfgren och på tredje plats kom Christer Björk.



Radön Open är vår officiella segling där vi aktivt bjuder in alla klubbar i närområdet. Tyvärr kom det bara fyra båtar, så få har vi aldrig haft tidigare. Vann gjorde Christer från ÖBK, tvåa kom Anders Karlsson från SBS och trea kom Joacim Adolfsson från SBK.

Luciaseglingen seglades i år på Luciadagen den 13 december.

I år seglades det inte i lag utan det blev matchracing singlehanded i ett bedrövligt väder.

Tre tappra deltagare ställde upp, Lars Sundin, Lars Jernå och Christer Björk. Efter tuffa seglingar, värmande glögg och korvlunch vann Lars Jernå, tvåa kom Christer Björk och trea kom Lars Sundin. En trots vädret trevlig dag på sjön avslutades som vanligt med knytkalas i klubbhuset.

Efterlängtat långsegling upp mot norrlandskusten fick ett abrupt slut

Seglingssemestern 2025 skulle vara 7 veckor och vi skulle segla norrut så långt vi bara kunde komma. Vi började resan den 18 juni med att stuva det sista i båten och köra motor ut till Radön där vi skulle fira det traditionsenliga midsommarfirandet, vilket vi gjorde med sill och potatis, midsommarstång, brygghäng och dans.

Söndag 22 juni lättade vi från Radön och hissade segel, vi hade lätta vindar, inga vindar och lite



kryss vi lade till i Nynäshamn.

Måndag 23 juni kvar i Nynäshamn på grund av regn och kulingvindar.



Tisdag 24 juni lättade vi ankare och seglade i sydvästliga vindar 7–9 m/s med både regn och sol till Norrviken där vi lade till vid en kryssarklubbsboj.

Onsdag 25 juni: Regn och sol, inga vindar och NV/NO-vind 7–12 m/s. Denna dag blev det mycket motor men även en del segling när väl började blåsa tog in ett rev när vi var i höjd med Rödlöga, men vinden var så ojämn så vi körde på med fullstor med lite släpp i storen när vind byarna kom, fick en bra segling in mot Kapellskär med lite mera öppen vind, och upp till Östhammar på Lidö.

Torsdag 26 juni låg vi kvar på Östhammar.

Fredag 27 juni: Sydostlig vind 3–5 m/s. Denna dag började vi med att segla med code zero uppe fram till Singö. Där kom regnet, vi tog ner seglen och tuffade motor till Öregrund. Vi hade en fin kväll i Öregrund med en härlig solnedgång och nästan helt stilla. Vid 22-tiden kom nordvästan 7–20 m/s och båten lutade rejält vid bryggan, och extraförtöjnings tampar monterades för att säkra upp. Natten blev lite jobbig i den blåsten

Lördag 28 juni valde vi att stanna kvar i Öregrund eftersom vi inte sovit så mycket under natten, så vi bara var den dagen.

Söndag 29 juni. började bra vi lättade från bryggan vid 7-tiden på morgonen med sikte på Ljusne trakten, tuffade motor en stund. Vinden skulle vara VNV 3–5 m/s vridande mot V 5–8 m/s vilket skulle bli en bra bog när det skulle vrida mera mot väst under dagen. Det rullade in lite gammal sjö i början så det vart lite skummigt i båten. Vi hissade segel och tog några långa slag upp mot engelska grundet, där vi kunde falla av lite seglade i NV-vind 3–5 m/s i någon timme sedan vart det bleke, gick för motor nästan en timme tills vinden kom till baks nu från SV-vind 4–6 m/s. När vi skulle hissa storen så hade storfallet lyckats fastna i mastlanteranan som sitter ovanför spridarna, vilket gjorde det svårt att få bort den från lanteranan, försökte en bra stund utan framgång, började fundera på att åka upp i båtsmansstolen för att få los den. Men lyckades få bort den innan. (vilket kanske var tur att man inte åkte upp i masten).

Vi seglade vidare åt lite lunch. härlig segling solen lyste och bra fart i båten och små vågor. Vi hade hört på radion att man skulle skjuta på starten av Gotlandrund för att det skulle lokalt blåsa kraftigt. Men inget som vi upplevde som fara vi var ju en bra bit därifrån. Vinden ökade på stundtals till 6–8 m/s. Mörka moln växte upp inne från land så vi tog ett rev om det skulle bli mera vind och regn.

Seglade vidare vi fortsatte i ca 10–15 min. När jag hörde ett ”piong” och såg masten falla ner över styrbordssidan på båten. (Som jag upplevde det föll hela masten ner, utan att vika sig.)

Går upp på däck och försöker förstå vad som hänt.

Masten ligger med toppen ner i vattnet, bommen ligger kvar över mantåget, och förstagsprofilen hänger knäckt över pulpiten. Focken ligger spetsad över en mantågsstötta

Blir först helt tom i tankarna, va fa... var det som hände det här kan ju inte vara sant.

Vi kan ju inte tappa masten. Vi ska ju på lång semester.

När det börjar sjunka in att det verkligen har hänt, börjar jag fundera på vad jag ska kunna spara. Men inser att det enda jag kan göra här ute nu, vara att försöka få bort riggen och segel från båten. Lotta ringer 112 (Ca kl 15.10) och anger vår position Strax söder om Utknallen och förklarar att vi tappat masten. Hon blir vidare kopplad till sjöräddningen i Gävle och förklarar vad som hänt.

Dom ställer en rad frågor hur många vi är, någon som är skadade mm.

Under tiden får jag tag i en kniv som satt monterad på kicken. Började skära av dom tampar som sitter i vägen, för att komma åt den stånde-riggen. Funderade en stund men bestämde mig för att försöka få bort rigg-bultarna i vanten.

Var inte helt lätta att få bort dom när är det gungade och ryckte i allt., men ansåg att det var enklare



än att föröka såga av vajrarna till riggen.

Försökte att få bort bulten till förstagsrullen, men eftersom den sitter nedsänkt så gick det inte, så jag sågar av förstagsprofilen som ligger böjd över pulpiten, med en tanke i huvudet såga försiktig så att inte bladet går av, men lyckas få av profilen och vajer utan missöden. Kapar dom sista tamparna som håller kvar masten. Och vi lyfter tillsammans över bommen/segel som fortfarande hänger kvar över mantåget.

Står och tittar när allt sjunker ner i havet. Försökte samla mig en stund, och se till att inga tampar eller annat hängde ner från båten.

Först nu när det värsta är över hinner vi med att stämma av med varandra att vi mår bra, båda hamnade i fixa och lös uppgiften.



Ca 15.40 Startade vi motorn och satte kurs mot Gävle. Kontaktade sjöräddning och informerade om att vi fått bort masten från båten, och var på väg för motor in mot Gävle.

Inser nu att alla instrument är utslagna (Kortis efter att kablarna i masten slitits av när jag dumpande masten) Ner i båten och börjar kopplar ur kablarna till vindgivaren mm och får tag i en ny säkring och får i gång plotter igen.



Sjöräddningen kom efter cirka två timmar från Gävle och kollade att vi hade det bra.

Då hade det inte börjat blåsa allt för hårt än. Runt 17-tiden kom ovädret med regn och blåst.

Vi kunde se hur vinden närmade sig, var som en grå vägg som kom närmare och vattnet började släppa från vågtopparna. När vinden väl kom hörde jag hur det tjongade till bakom båten och såg jollen dras ner i vattnet, ljudet var när tampen till jollen slets av och det rostfria fästet till akterstaget



kröktes bakåt av kraften. (hade inte en tanke då på att plocka in jollen eller att få in den närmare båten)

Vinden och vågorna tycktes bara öka hela tiden, vattnet yrde från vågorna som reste sig över båten, och vi fick ett par riktiga översköljningar. Försökte hålla en bra kurs föra att undvika grunden vid Lövgrunds rabbarna. Men då vart vågorna en mera stökiga och branta. Hade nog bara en tanke i huvudet just då, hoppas att det inte händer något med motorn.

Det vart någon timmes kamp mot vågor och vind. (Och fundering på vad håller man på med)

Måste säga att resan in mot Gävle var det stökigaste och jobbigaste jag varit med om på sjön.

Det kändes mera som att försöka stånga sig igenom vågorna vart väldig grabb sjö med mycket brottsjö.

När vi väl kom in mot farleden så började det lugna ner sig.

Under resan in hade vi löpande kontakt med sjöräddningen tills vi kommer in i hamn i Granskär SXX. Uthamn.

När vi vid 19-tiden kom vi fram till Grönskär utanför Gävle. Vi ringde nära och kära och berättade om vad som hänt. Den natten sov vi inte den bästa skönhetssömn.

Många tankar började snurra i huvudet vad var de som hände varför föll masten ner.

Tänk om jag hade åkt upp i mast stollen när stor fallet fastnade. (Hade masten rasat då när jag var uppe i masten)

Om masten inte hade rasat då det var lugnt som det trots allt var, utan vi hade fått ovädret över oss och masten hade fallit då, hur hade det gått då.

Som sagt många tankar har vi haft om vad som skulle kunna ha hänt.



Måndag 30 juni: Solen sken och vi njöt av lite frukost i sittbrunnen. Vi gjorde en skadeanmälan, checkade av vår båt och plockade bort rester av tampar och förstag. Sen tog vi en promenad på ön och bara var.

Tisdag 1 juli gick vi upp tidigt. Vi startade motorn och åt frukost under gång. Vi tuffade i lugnt vatten tillbaka mot Öregrund – det tog cirka 8 timmar. När vi kom fram till Öregrund undrade hamnvårdarna som vi sagt hejdå till för två dagar sedan vad som hänt.

Onsdag 2 juli: Regn och åter regn – vi tuffade motor till Grisslehamn.

Torsdag 3 juli: Regn och kulingvarning igen. Vi beslutade oss för att stanna kvar i Grisslehamn och bytte sida på bryggan för att skydda oss lite mot vindarna som skulle komma.



Fredag 4 juli: Solen sken och vi tuffade motor genom Vaddö kanal. Vi som inte skulle kunna åka där i vanliga fall klarade alla broar utan broöppning. Vi lade till vid Norrviken på Lidö.

Lördag 5 juli: Tuffade vi motor till Waxholm i regnet.

Söndag 6 juli: Tuffade vi motor mot Hammarbyslussen och genom Mälaren hem till ÖBK.

Våra sju veckor på sjön blev två och vi önskar inte någon att tappa sin mast. Sjöräddningens första fråga till oss var: "Har ni flytvästar på?" Och ja, det hade vi. Jag är så här ett halvår senare tacksam för att masten föll åt styrbord och inte akterut, för där satt ju vi. Tankarna har varit många om varför detta hände och vi vet egentligen inte varför. Vi har en vant kvar som satt på däck och troligtvis är det den som har lossnat uppe i toppen.

Det tar ju inte riktigt slut här. Efter detta har det varit diskussioner med försäkringsbolag, segelmakare och masttillverkare.

Vi hade i alla fall tur i oturen det hade kunnat slutat värre

Nu håller Stefan på för fullt med att arbeta i båten både inne i och uppe på däck för att plasta och slipa och förhoppningsvis kommer vår nya mast nu efter påsk.

Lotta och Stefan Nordlander i Zebanda Facil 355 XO

Redaktören har (sista) ordet



Mitt andra år som redaktör för denna kanal och sitter just nu denna påsk och hoppas på en bra seglarsommar detta år. Det slutade ju inte så bra förra semestern, men jag har förhoppningar. Tänker att det finns ganska många medlemmar som har historier att berätta i detta blad så skicka gärna in det ni vill berätta och gärna med lite bilder så blir kanalen mer levande.

/ Lotta Nordlander

Viktiga datum inom ÖBK 2026

18 april Årsfest



9 maj Arbetsdag på Radön

14 maj Flygardraget, kappsegling

19 maj Arbetsdag hamnen

19 juni Midsommarfirande Radön

20 juni Alvedon cup, kappsegling

15 augusti Kräftskiva och Radön runt, kappsegling

12 september Radön open, kappsegling

19 september Arbetsdag på Radön

12 december Luciasegling i hamnen

2027

31 januari Årsmöte

Rekommenderas att alltid kolla tider på obk.se

Sjösättningstider våren 2026

Sjösättning 2026		
Dag	Datum	Tid
Tisdag	14-apr	17:00-20:00
Tisdag	21-apr	17:00-20:00
Tisdag	28-apr	17:00-20:00
Tisdag	05-maj	09:00-12:00
Tisdag	05-maj	13:00-16:00
Tisdag	05-maj	17:00-20:00
Torsdag	07-maj	09:00-12:00
Torsdag	07-maj	13:00-16:00
Torsdag	07-maj	17:00-20:00
Måndag	11-maj	13:00-16:00
Måndag	11-maj	17:00-20:00
Tisdag	12-maj	13:00-16:00



ÖBK-kanalen finns för nedladdning på obk.se

Redaktör är Lotta Nordlander,
obkkanalen@gmail.com